DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 70a, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr 48) Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł i wpłacana być może za pośrednictwem P. K. O (Konto czekowe 30.658) Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *) Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260, telef. wewn. Min. Kom. Nr. 150). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł. 1/2 strony — 100 zł. 1/4 strony — 50 zł. 1/8 strony — 25 zł. 1/16 strony — 15 zł. 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok IV. Warszawa, dnia 24 kwietnia 1931 r. Nr. 14.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 23 kwietnia 1931 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

a) Obwieszczenia.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 23 kwietnia 1931 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 152. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, Część I A, obowiązująca od dnia 1 listopada 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 13, poz. 94).

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do taryfy powyższej następujące uzupełnienie:

Na str. 28: do § 13 p. 7 dodaje się postanowienie wykonawcze o brzmieniu następującem:

„Post. Wyk. II. W wypadkach podawanych do wiadomości w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych kolej wykonywa rejestrację sama. Za czynności te pobiera się opłatę określoną w Taryfie towarowej Część I-B.

Nr. III/4/Rg/4466/31.

Poz. 153. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, Część I-A, obowiązująca od dnia 1 listopada 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 13, poz. 94).

Na zasadzie postanowienia wykonawczego II do punktu 7 § 13 powyższej taryfy, przy odprawie przesyłek węgla eksportowego przez Gdańsk i Gdynię znosi się obowiązek sporządzania przez nadawców tych przesyłek kart rejestracyjnych do celów kolejowej statystyki rodzajowej.

Rejestrację statystyczną tych przesyłek będzie wykonywać kolej za opłatą, przewidzianą w Taryfie towarowej Cz. I-B.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr. III/4/Rg/4466/31.

Poz. 154. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe), część IB, część II zeszyt 1, część II zeszyt 2, obowiązujące od dnia 1 października 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 28, poz. 271, ust. 1), 2) i 3), oraz część II zeszyt 3, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 148).

§ 1. Z dniem 1 maja 1931 r. do wyżej wymienionej taryfy wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

A. W części I-B.

1) Na str. 24, w § 67, w ustępie d), w wierszu szóstym i siódmym od góry strony, zdanie: „Naczynia i skrzynie do przewozu mleka i t. d." aż do słów: „lub zamki" włącznie, zastępuje się nowem zdaniem o brzmieniu następującem:

„Skrzynie, kosze do przewozu pieczywa i skrzynie do przewozu mleka powinny być zamknięte na kłódki lub zamki, bańki do przewozu mleka—oplombowane".

2) Na str. 27, w § 72, w ustępie d) nad wierszem: „aparaty dezynfekcyjne i t. d." dodaje się nowy wiersz następujący:

„aparaty do gotowania asfaltu na kołach".

3) Na str. 34, w § 90 skreśla się ustęp k), wobec czego dotychczasowy ustęp l) otrzymuje oznaczenie k).

4) Na str. 63, po pozycji 529: „Kwas borowy" dodaje się pozycję 529a o brzmieniu następującem:

„		529a	Kwas mrówkowy	II	4	"

5) Na str. 96, w pozycji 1235 po słowach: „cynkowni" dodaje się słowa: „i hut cynkowych".

6) Na str. 101, po pozycji 1333 dodaje się nową pozycję następującą:

„		1334	Aparaty do gotowania asfaltu na kołach	II	4	"

B. W części II zeszyt 1.

1) Na str. 7, w „Wstępie", w punkcie II — 2, w ustępie A skreśla się koleje prywatne: „Chabówka—Zakopane i Nowy Targ—Suchahora oraz Lwów—Stojanów."

2) Na str. 65, w tar. wyj. D2, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie C, w wierszu drugim liczbę: „18" zmienia się na: „20".

3) Na str. 67, w tar. wyj. D4, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie b), w wierszu trzecim liczbę: „18" zmienia się na: „20".

4) Na str. 67, w tar. wyj. D5, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie A, w wierszu drugim i trzecim skreśla się słowa: „Fryzy, czyli deszczułki i t. d." aż do słów: „bukowe poz. 921 c K. t." włącznie.

5) Na str. 79, w taryfie wyjątkowej E5, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w ustępie c), w wierszach szóstym, siódmym i ósmym skreśla się słowa: „2) za łączną odległość i t. d." aż do słów „po 11 zł za tonnę" włącznie.

6) Na str. 109, w tar. wyj. H7, po pozycji 48, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 11, poz. 117, dodaje się nową pozycję następującą:

49	Podkowy gotowe	1223b)	Kraków, Lida, Sosnowiec, Warszawa,	Grajewem, Turmontem	C

7) Na str. 124, w taryfie wyjątkowej H12, w punkcie 2 „Obszar ważności", ogłoszonym w Dz. T. i. Z. K. z r. 1931, Nr. 12, poz. 118, po nazwie stacji „Radomsko" dodaje się nazwę stacji „Sadowne".

8) Na str. 132, w tar. wyj. K4, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu czwartym po nazwie stacji: „Warszawa Wschodnia" dodaje się nazwę stacji: Wirek Nowowiejski" oraz po nazwie stacji „Wołkowysk Miasto" dodaje się nazwę stacji: „Zdołbunów".

9) Na str. 134, w taryfie wyjątkowej K9, w punkcie 1 „Przedmiot" nad wierszem: „kotły parowe i t. d." dodaje się nowy wiersz następujący: „aparaty do gotowania asfaltu na kołach poz. 1334 K. t.".

C. W aneksie do części II zeszytu 1 i 2.

Po pozycji 46 aneksu, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 11, poz. 117, dodaje się nowe pozycje następujące:

Pozycja aneksu	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacji	do stacji		
47	Superfosfaty mineralne i kostne oraz mieszanki: superfosfat amonjakalny i superfosfat amonjakalno - potasowy, surofosfat	643	Kraków Bonarka, Lwów Podzamcze, Brzezie n/O, Rymanów.	do stacyj P. K. P., oraz punktów granicznych oddalonych od stacyj nadawczych nie więcej niż o 300 km.	według poniższej tabeli opłat.	Obliczanie przewoźnego najmniej za 10.000 kg.

Tabela opłat do poz. 47 aneksu.

Opłaty rubryki b stosuje się do obliczenia przewoźnego najmniej za 10.000 kg.
„ „ c „ „ „ „ „ „ 15.000 kg.

Za odległość kilometrów	b groszy za 100 kg	c groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	b groszy za 100 kg	c groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	b groszy za 100 kg	c groszy za 100 kg
1—5	25	23						
6	25	23	31	39	35	76— 80	62	56
7	26	24	32	39	35	81— 85	64	58
8	26	24	33	40	36	86— 90	66	60
9	28	25	34	40	36	91— 95	68	62
10	28	25	35	41	37	96—100	70	64
11	29	26	36	41	37	101—110	75	68
12	29	26	37	41	37	111—120	78	71
13	30	27	38	42	38	121—130	80	73
14	30	27	39	42	38	131—140	84	76
15	31	28	40	43	39	141—150	87	79
16	31	28	41	43	39	151—160	90	82
17	32	29	42	43	39	161—170	92	84
18	32	29	43	44	40	171—180	95	86
19	33	30	44	44	40	181—190	96	87
20	33	30	45	45	41	191—200	98	89
21	34	31	46	45	41	201—210	100	91
22	34	31	47	46	42	211—220	102	93
23	35	32	48	46	42	221—230	105	95
24	35	32	49	47	43	231—240	107	97
25	36	33	50	47	43	241—250	109	99
26	36	33	51— 55	51	46	251—260	110	100
27	36	33	56— 60	52	47	261—270	112	102
28	36	33	61— 65	54	49	271—280	114	104
29	37	34	66— 70	56	51	281—290	117	106
30	37	34	71— 75	59	54	291—300	119	108

Pozycja aneksu	1. Przedmiot — Nazwa towaru	1. Przedmiot — Poz. K. t.	2. Obszar ważności — od stacyj	2. Obszar ważności — do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
48	Minerały, zawierające bor: a) tinkal . . . . . b) boran wapnia, razorit, panderit, boracit i t. p. . . .	 216a) 216b)	od wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Częstochowa, Tarnowskie Góry, Warszawa.	Do a) opłaty klasy 11 c. Do b) opłaty klasy 12 c.	Ogólne. T. cz. II/2. Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg.
49	Mleko (słodkie, zsiadłe, także odtłuszczone, sterylizowane i t. p.) maślanka, serwatka . . .	120	Kocmyrzów	Kraków	100 gr za 100 kg.	Nadanie w przesyłkach drobnicowych według postanowień § 67 T. Cz. I - B.

Pozycja aneksu	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K t.	od stacyj	do stacyj		
50	Drut kolczasty stary przerdzewiały do innych celów niż do przetopienia . . .	1226b)	od stacyj D.O. K. P. Wilno, Radom, Lwów, Stanisławów.	wszystkich P. K. P.	opłaty klasy 16c.	Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej jednak za 80% ładowności użytego wagonu, lecz nie mniej niż za 12.000 kg. Do listu przewozowego musi być dołączone „zezwolenie", wydane przez referat zbiórki przy departamencie zaop. inżynierji Ministerstwa Spraw Wojskowych, stwierdzające, że drut kolczasty pochodzi ze zbiórki.

D. W części II zeszyt 2.

1) Na str. 20 w taryfie wyjątkowej PD1, w punkcie 1 „Przemiot", w ustępie b), w wierszu drugim liczbę „18" zmienia się na: „20".

2) Na str. 28, w taryfie wyjątkowej PG 4, w punkcie 3 „Opłaty", w tabeli opłat nad wierszem:

„	Kościan	330	330

dodaje się nowy wiersz następujący:

„	Katowice	613	613	"

3) Na str. 31, w taryfie wyjątkowej PH 4, w punkcie „1 Przedmiot", w ustępie: „Dział C", w wierszu dwunastym przed słowami: „sworznie" dodaje się słowa: „podkowy gotowe z poz. 1223 b) K. t."

4) Na str. 53 i 54 w taryfie wyjątkowej PR 4, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępach A c), B c), i C) słowa: „Towary wymienione w taryfach wyjątkowych" zastępuje się słowami: „Towary, do których stosuje się taryfy wyjątkowe".

E. W części II zeszyt 3.

Na str. 17, w taryfie wyjątkowej ŻR 2, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie D, w wierszu siódmym, skreśla się słowa: „Kora z drzewa korkowego poz. 916 K. t.".

§ 2. Z dniem 1 czerwca 1931 r. w aneksie do części II zeszyt 1 i 2, na str. 7 skreśla się pozycję 23.

Nr. III/2/Tma. 4623/31.

Poz. 155. Wykaz stacyj i odległości taryfowych (Część III taryfy towarowej), obowiązujący od dnia 15 listopada 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 37, poz. 367).

§ 1. Zakres czynności ekspedycyjnych stacji „Gałkówek" na odcinku Widzew—Koluszki rozszerza się na przesyłki drobnicowe pośpieszne i zwyczajne.

W związku z tem na str. 30 powyższego Wykazu, w rubr. 7, przy stacji „Gałkówek" skreśla się znak „W", a zamieszcza się znak „=" (wszystkie czynności ekspedycyjne).

§ 2. Na str. 98 tegoż Wykazu przy stacji „Olza" w rubr. 8 zamieszcza się znak „Wg=25".

Na str. 77 skreśla się stację Lisko-Łukawica wraz z objaśnieniami, odnoszącemi się do tej stacji, i zamieszcza się ją na str. 75 pod stacją „Lesienice" z nazwą „Lesko-Łukawica".

Na str. 209 nazwę stacji „Lisko Łukawica" poprawia się na „Lesko-Łukawica".

Na str. XIII w Wykazie zmienionych nazw stacyj pod „Lezno-Łeźno" zamieszcza się stację „Lisko-Łukawica — Lesko-Łukawica."

W załączniku do Wykazu na str. 35, w rubrykach 1, 2 i 3 zmienia się nazwę „Lisko" na „Lesko".

§ 3. Zmiany powyższe obowiązują od dnia 1 maja 1931 r.

§ 4. Pozatem wprowadza się do tegoż Wykazu następującą poprawkę:

na str. 316 w relacji Chęciny—Stanisławów odległość 378 km poprawia się na 558 km.

Nr. III/2/Tb/4548/31.

Poz. 156. 1) Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami T-wa Kolei Rzeszy niemieckiej, kolei Lüben — Büchen oraz kolei obszaru Saary z jednej strony a stacjami czeskosłowackich kolei państwowych z drugiej strony.

2) Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami a Czechosłowacją, obowiązujące od dnia 1 stycznia 1931 r. (Dz. T i Z. K. z r. 1930, Nr. 42, poz. 436 i 437).

Z dniem ogłoszenia wchodzą w życie:

dodatek I do Zeszytu 2 C oraz dodatek I do Zeszytu 3 A taryfy wymienionej powyżej pod 1);

dodatek I do taryfy wymienionej powyżej pod 2).

Dodatki te, stanowiące załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku po cenach na nich oznaczonych.

Nr. III/1/Os/4187/31

Poz. 157. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz żywych i bitych zwierząt i świeżego mięsa, obowiązująca od dnia 15 stycznia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 2, poz. 16).

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

na str. 26 w Taryfie artykułowej 1 włącza się w porządku alfabetycznym:

Tuchów	3749	3523	2771	2879	3066	2917	3280	3547	3127	2829	2269	2124

na str. 39 w Taryfie artykułowej 2 włącza się w porządku alfabetycznym:

	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
Tuchów. . .	4662	6333	4684	6358	3522	4850	4706	6389	3946	5340	2368	3369	2140	3069

na str. 42 skreśla się tabelę opłat do Taryfy artykułowej 3, zastępując ją niżej podaną:

Od stacji \ Do stacji	Buchs (St. Gallen)	Passau	St. Margrethen	Wr. Neustadt Hauptbahnhof	Wien St. Marx
	Stawki przewozowe za 1 m² w groszach austrjackich				
Bydgoszcz	6730	5329	6783	3929	3662
Jarosław	6325	4924	6378	3524	3257
Katowice	5541	4140	5594	2740	2473
Kraków Grzegórzki	5820	4419	5873	3019	2752
Kraków Płaszów	5716	4315	5769	2915	2648
Lublin	6596	5195	6649	3795	3528
Lwów	6641	5240	6694	3840	3573
Podhajce	6946	5545	6999	4145	3878
Poznań	6507	5106	6560	3706	3439
Przemyśl	6429	5028	6482	3688	3361
Sędziszów Młp.	6098	4697	6151	3297	3030
Stanisławów	6916	5515	6969	4115	3848
Stryj	6730	5329	6783	2929	3662
Tarnopol	6916	5515	6969	4115	3848
Tuchów	6009	4608	6062	3208	2941
Warszawa Główna	6507	5106	6560	3706	3439

na str. 117 skreśla się tabelę opłat do Taryfy artykułowej 6, zastępując niżej podaną:

Od stacyj	Do stacyi:												
	Bielsko	Chrzanów	Katowice	Kęty	Królewska Huta	Mysłowice	Oświęcim	Sosnowiec Północny	Trzebinia	Wadowice	Zebrzydowice	Żywiec	wszystkich innych P. K. P.
	Opłata przewozowa od wagonu w groszach austrjackich												
Inzersdorf	1550	1790	1780	1710	1850	1820	1630	1850	1830	1920	1260	1710	1980
Wien Grossmarkthalle ...	1340	1580	1570	1500	1640	1610	1420	1640	1620	1710	1050	1500	1770

na str. 122 do Tablicy odcinkowej A włącza się w porządku alfabetycznym: „Niżniów . . . . S 636".

Nr. III/3/A/4306/31.

Poz. 158. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1, obowiązująca od dnia 15 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 25, poz. 238).

Z dniem 1 maja 1931 r. w taryfie powyższej wprowadza się następujące zmiany:

Na str. 76, w taryfie 56, w rubryce 3 zmienia się klasyfikację działów E-1), 3) i 5) z „5" na „6".

Nr. III/3/R. 3900/31.

Poz. 159. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 3, obowiązująca od dnia 15 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i. Z. K. z r. 1930, Nr. 25, poz. 238).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 maja 1931 r. wprowadza się do powyższej taryfy następującą zmianę:

Na str. 6 w rozdziale I punkt 2, wiersz drugi, po słowach „Miał węglowy", zamieszcza się kropkę i cudzysłów; resztę słów od „niepłukany... " do „ziarn do 10 m/m" w wierszu trzecim skreśla się.

Po tym punkcie dodaje się następującą uwagę:

„UWAGA. Pod określeniem „Miał węglowy" rozumie się miał węglowy niepłukany z zawartością grysiku o grubości ziarn do 15 m/m lub miał węglowy płukany o grubości ziarn do 10 m/m".

Nr. III/3/R/3718/31.

Poz. 160. Polsko-łotewsko-estońska komunikacja kolejowa. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony oraz stacjami kolei łotewskich i kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę z drugiej strony, część I, II, III, obowiązująca od dnia 1 lutego 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 3, poz. 32).

Z dniem 1 maja 1931 r., o ile przy poszczególnych zmianach nie podano innego terminu, wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I.

Strona 3. W „Treści", w rozdziale II po punkcie 6) dodaje się nowy punkt 7) o brzmieniu następującem:

„7) Do art. 15 K. M. T. Formalności celne, akcyzowe oraz wymagane przez władze skarbowe, policyjne i inne władze administracyjne .... 8".

Oznaczenia następnych punktów 7, 8, 9 zmienia się na 8, 9, 10.

Pozatem „Treść" uzupełnia się w końcu jak następuje:

„Załącznik 1. Deklaracja celna nadawcy 14
Załącznik 2. Przepisy o przewozie towarów w krytych lub niekrytych wagonach ... 15
Załącznik 3. Regulamin Międzynarodowy dla przewozu wagonów prywatnych .... 17".

Strona 8. Pomiędzy punkty 6) i 7) włącza się nowy punkt 7) o brzmieniu następującem:

„7) Do art. 15 K. M. T. Formalności celne, akcyzowe oraz wymagane przez władze skarbowe, policyjne i inne władze administracyjne.

Przesyłki celne, przeznaczone do stacyj: Warszawa Główna, Warszawa Praga, Warszawa Wileńska, Warszawa Wschodnia i Łódź Fabryczna, o ile nadawca nie zażądał w liście przewozowym dokonania odprawy celnej na granicy polskiej, będą skierowane do stacyj Warszawa Gdańska względnie Łódź Kaliska, przy których znajdują się urzędy celne".

W związku z powyższem uzupełnieniem oznaczenia punktów 7, 8, 9 rozdziału II (Szczególne postanowienia dodatkowe do K. M. T.) zmienia się na 8, 9, 10.

Strona 10. W rozdziale III punkcie 3 działu oznaczonego „Do art. III" (w wierszu ósmym od góry) słowa „w wysokości 30 groszy od wagonu za każde 10 km" zastępuje się słowami: „po 10 gr od 1 wagonu i kilometra na odległościach do 100 kilometrów i po 10 zł od 1 wagonu na odległościach powyżej 100 kilometrów przy przewozie w przesyłkach zwyczajnych; przy przewozie w przesyłkach pośpiesznych po 50 zł od 1 wagonu bez względu na odległość". (Obowiązuje od dnia 1 czerwca 1931 r.).

W części II.

W rozdziale II „Przepisy o obliczaniu przewoźnego" wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

Strona 6. W § 7, w zdaniu ostatniem słowo „taryfyowych" prostuje się na „taryfowych".

Strona 7. W końcu § 10 dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

„Za towary, należące do różnych taryf wyjątkowych, nadane za jednym listem przewozowym, przewoźne oblicza się według tej taryfy wyjątkowej z pośród nich wybranej, która daje najwyższą opłatę przewozową, o ile obliczenie przewoźnego według klas normalnych na zasadach powyższych nie da opłaty tańszej. W analogiczny sposób oblicza się przewoźne za towary, zaliczone do różnych kategoryj opłat tej samej taryfy wyjątkowej".

Strony 8 i 9. W wykazie opłat dodatkowych oznaczenie rubryki „Wysokość opłaty w centach dolarowych — polskie, łotewskie, estońskie", zmienia się na „Wysokość opłaty w centach dolarowych na kolejach — polskich — łotewskich — estońskich".

Strona 9. W objaśnieniach do wykazu opłat dodatkowych u dołu tej strony, w wierszu trzecim punktu 1 pomiędzy słowami „w liście przewozowym" i „wzgl." zamieszcza się przecinek.

W rozdziale V „Nomenklatura i klasyfikacja towarów" wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

Strona 12. W pozycji 6 punkt a), w rubryce 2, w tekście łotewskim po słowie „neglazēti" i w tekście estońskim po słowie „glasuurimata" umieszcza się odnośnik „1)".

Strona 13. W rubryce 5 klasę 4a²), 4b²), 4c²), odnoszącą się do poz. 4 zastępuje się klasą 6a²), 6b²), 6c²).

W rubryce 11, w uwadze 2), odnoszącej się do poz. 4, w wierszu piątym nazwę stacji „Kostucha" zmienia się na „Kostuchna"; w wierszu siódmym pomiędzy słowami „Płock" i „Radziwie" skreśla się przecinek.

Strona 15. W rubryce 5 klasę 2a, 2b, 2c, odnoszącą się do poz. 8a), zastępuje się klasą 5a⁴), 5b⁴), 5c⁴) (z odnośnikiem 4); klasę 2a⁴), 2b⁴), 2c⁴), odnoszącą się do poz. 8b), zastępuje się klasą 5a⁴), 5b⁴), 5c⁴); klasę 5a, 5b, 5c, odnoszącą się do poz. 10, zastępuje się klasą 7a, 7b, 7c.

W rubryce 11 uwagę 1), odnoszącą się do poz. 7a) - d), uzupełnia się w porządku alfabetycznym nazwą stacji „Chęciny", w wierszu trzecim tej uwagi skreśla się przecinek między słowami „Kraków" i „Bonarka"; uwaga 4) otrzymuje brzmienie następujące:

„Tylko przy przewozie w kierunku z Polski do Łotwy lub Estonji; pozatem klasa 2a, 2b, 2c dla chmielu ni prasowanego, klasy I, 1a, 1b, 1c dla chmielu prasowanego".

Strona 16. W poz. 16, w rubryce 2, w końcu tekstu polskiego odnośnik „1)", umieszczony po słowach „Drzewo gatunków rosnących w strefie umiarkowanej ...... oraz innych drzew krajowych", skreśla się.

Strona 17. W rubryce 5 klasę 16b²), 16c²) do poz. 13a) zastępuje się klasą 18b²)⁶), 18c²)⁶), w oznaczeniu zaś taryfy wyjątkowej „K3²)³)" do poz. 14a) skreśla się odnośnik „²)".

W rubryce 11 zamieszcza się nową uwagę 6) o brzmieniu następującem:

„6) Tylko przy przewozie do Łotwy lub Estonji od polskich stacyj nadawczych—pozatem klasa 16b, 16c".

S t r o n a 20. W rubryce 2, w tekstach polskim, łotewskim i estońskim pozycji 16 p. 4 liczbę „18" zmienia się na „20".

S t r o n a 22. W rubryce 2, w tekście łotewskim, w wierszu trzecim punktu 6b) pozycji 16 liczbę „12" prostuje się na „22".

W rubryce 2, w tekście polskim do punktu 13 poz. 16, jak również w tekstach łotewskim i estońskim, skreśla się odnośnik „1)".

S t r o n a 23. W rubryce 5 klasę 13b, 13c, odnoszącą się do punktu 13a) pozycji 16, zastępuje się oznaczeniem taryfy wyjątkowej „D 1b^{5}), D 1c^{5})" (z odnośnikiem 5).

W rubryce 11 dodaje się nową uwagę 5) o brzmieniu następującem:

„5) Tylko przy przewozie do Łotwy lub Estonji od polskich stacyj nadawczych; pozatem klasa 13b, 13c".

S t r o n a 24. W rubryce 2, w tekstach polskim, łotewskim i estońskim punktu 16 poz. 16 skreśla się odnośnik „1)", w tekście polskim punktu 18 poz. 16, w wierszu szóstym liczbę „20" zmienia się na „25".

S t r o n a 25. W rubryce 5 klasę 13b^{2}), 13c^{2}) do punktu 14a) poz. 16 zastępuje się oznaczeniem taryfy wyjątkowej „D 1b^{2}), D 1c^{2})"; klasę 13a^{4}), 13b^{4}), 13c^{4}) do punktu 15 poz. 16 zastępuje się oznaczeniem taryfy wyjątkowej „D 1a^{4}), D 1b^{4}), D 1c^{4})".

W rubryce 11 skreśla się całkowicie uwagę 1).

S t r o n a 27. W rubryce 5 klasę 5a, 5b, 5c do poz. 18 zastępuje się klasą 6a, 6b, 6c.

W rubryce 11 uwagę 5) do poz. 22 uzupełnia się nazwami stacyj „Warszawa, Wilno".

S t r o n a 29. W rubryce 5 przy klasie 1a, 1b, 1c, odnoszącej się do poz. 25, zamieszcza się odnośnik „12)".

W rubryce 11 poniżej uwagi 11) zamieszcza się nową uwagę o brzmieniu następującem:

„12) Przy przewozie do Łotwy lub Estonji wyrobów z kauczuku i gum wszelkich od polskich stacyj nadawczych Grudziądz, Łódź Fabryczna i Łódź Kaliska klasa 2a, 2b, 2c".

S t r o n a 31. W rubryce 5 klasę 18a, 18b, 18c do poz. 35a) zmienia się na 19a, 19b, 19c; klasę 16a, 16b, 16c do poz. 35b) uzupełnia się odnośnikiem „10)"; klasy I, 1a, 1b, 1c do poz. 36 uzupełnia się odnośnikiem „11)".

W rubryce 11, w uwadze 2), odnoszącej się do poz. 37, po nazwie stacji Katowice Ligota zamieszcza się nazwę stacji Tarnowskie Góry; w uwadze 7), odnoszącej się do poz. 39a) i b), przed nazwą stacji Poznań zamieszcza się nazwę stacji Nowy Bytom tow.; w uwadze 9), odnoszącej się do poz. 40a), nazwę stacji Białystok uzupełnia się oznaczeniem „Centr." Pozatem zamieszcza się w rubryce 11 nowe uwagi 10) i 11) do poz. 35b) i 36 o brzmieniu następującem:

„10) W kierunku z Polski do Łotwy lub Estonji od polskich stacyj nadawczych stosuje się w czasie do 31 grudnia 1931 r. klasę 18a, 18b, 18c. Ulga ta może być odwołana w terminie wcześniejszym".

„11) W razie przewozu ceraty do Łotwy lub Estonji od polskiej stacji nadawczej Warszawa stosuje się klasy II, 3a, 3b, 3c".

S t r o n a 33. W rubryce 3 normy taryfowe „dr, 5, 10, 10" do poz. 44 prostuje się na „dr, 5, 10, 15".

W rubryce 11, w uwadze 4) i 5) do poz. 43, 44 i 45a) po nazwie stacji Łochów dodaje się nazwę stacji Nowy Bytom tow.

Pozatem podane w uwadze 4) klasy IV, 7a, 7b, 7c dla maszyn ręcznych lub sprzężajowych zmienia się na IV, 6a, 6b, 6c; klasy III, 5a, 5b, 5c dla maszyn silnikowych zmienia się na III, 4a, 4b, 4c; podane zaś w uwadze 5) klasy III, 5a, 5b, 5c dla maszyn poz. 44 zmienia się na III, 4a, 4b, 4c; klasy III 7a, 7b, 7c dla maszyn poz. 45 a) zmienia się na III, 6a, 6b, 6c. (Obowiązuje od dnia 1 czerwca 1931 r.).

S t r o n a 35. W rubryce 5 klasa 5a^{4}), 5b^{4}), 5c^{4}) do poz. 49, 50 i 51 zmienia się na 4a^{4}), 4b^{4}), 4c^{4}). (Obowiązuje od dnia 1 czerwca 1931 r.).

W rubryce 11, w uwagach 1), 5) i 6), odnoszących się do poz. 45b) 46, 47 i 48, po nazwie stacji Łochów dodaje się nazwę stacji Nowy Bytom tow.

Podane w uwadze 1) i 5) klasy IV, 7a, 7b, 7c dla maszyn ręcznych względnie sprzężajowych zmienia się na IV, 6a, 6b, 6c; klasy III, 5a, 5b, 5c dla maszyn silnikowych na III, 4a, 4b, 4c; podane w uwadze 6) klasy III, 5a, 5b, 5c zmienia się na III, 4a, 4b, 4c. (Obowiązuje od dnia 1 czerwca 1931 r.).

S t r o n a 37. Uwagę 5 w rubryce 11, odnoszącą się do poz. 58 a) — c), zastępuje się nową uwagą o brzmieniu następującem:

„5) Tylko przy przewozie do Łotwy lub Estonji od polskich stacyj nadawczych — pozatem dla towarów poz. 58a) klasa 7b, 7c, poz. 58b) klasa 7a, 7b, 7c, poz. 58c) klasa 10a, 10b, 10c".

S t r o n a 40. W rubryce 2, w tekstach polskim, łotewskim i estońskim poz. 65 p. 1 obok słów „Nasiona oleiste" — „Sēklas, eļļas augu" — „õlitaimede seemned": zamieszcza się odnośnik „6)".

S t r o n a 41. W rubryce 11, w uwadze 4) do poz. 64h) nazwę stacji „Wapiennica" zmienia się na „Wapienica".

W rubryce 11 zamieszcza się nową uwagę 6) o brzmieniu następującem:

„6) W razie przewozu zsypem przewoźne oblicza się najmniej za 10.000 kg".

Strona 43. W rubryce 3 normy taryfowe „dr, 2, 10, 15" do punktu 5 poz. 65 prostuje się na „dr, 5, 10, 15".

W rubryce 5 przy klasie III dla normy taryfowej „dr." do punktu 2 i 3 poz. 65, zamieszcza się odnośnik „5)".

W rubryce 11 uwagę 3), odnoszącą się do punktu 1 poz. 66, uzupełnia się następującemi nazwami stacyj „Kowalewo Pom., Kraków, Poznań, Strzybnica".

Następnie w rubryce 11 dodaje się nową uwagę 5) treści następującej:

„5) W kierunku z Polski do Łotwy lub Estonji od polskich stacyj nadawczych stosuje się w czasie do 31 grudnia 1931 r. klasę IV. Ulga ta może być odwołana w terminie wcześniejszym"

Strona 45. W rubryce 5 przy klasie 12a, 12b, 12c do poz. 68a) i przy klasie 6a, 6b, 6c do poz. 68b) zamieszcza się odnośnik „10)".

W rubryce 11 w uwadze 1), odnoszącej się do punktu 3 poz. 66, dodaje się nazwy stacyj: „Kowalewo Pom., Kraków, Poznań, Strzybnica".

W uwadze 4) do punktu 6 poz. 66 nazwę stacji Stebnik zmienia się na „Stebnik Saliny".

Uwagę 5), odnoszącą się do punktu 7 i 8 poz. 66, uzupełnia się nazwami stacyj „Radom, Trzciana", pozatem w uwadze tej po nazwie stacji Katowice skreśla się przecinek.

Uwagę 8, odnoszącą się do poz. 67, uzupełnia się nazwami stacyj „Nowy Bytom tow., Zawiercie".

Pod uwagą 9) zamieszcza się nową uwagę 10) do poz. 68a) i b) o brzmieniu następującem:

„10) W kierunku z Polski do Łotwy lub Estonji od polskich stacyj nadawczych stosuje się w czasie do 31 grudnia 1931 r. klasę 15a, 15b, 15c dla towarów poz. 68a), klasę 8a, 8b, 8c dla towarow poz. 68b). Ulga ta może być odwołana w terminie wcześniejszym".

Strona 47. W rubryce 5 klasę 8a[4]), 8b[4]), 8c[4]), odnoszącą się do poz. 71b), zastępuje się klasą 10a, 10b, 10c.

W rubryce 11 uwagę 4) do poz. 71b) uzupełnia się w porządku alfabetycznym następującemi nazwami stacyj: Czerniewice, Dębica, Gostyń, Kalisz, Karolew, Kępno, Kościerzyna, Kraków, Krotoszyn, Leszno, Łodź, Oborniki, Opatowek, Ostrów Wkp., Ostrzeszów, Parczew, Puck, Rawicz, Sanok, Szubin, Toruń Mokre, Warszawa, Wolsztyn, Zoppot, Zgierz"; w wierszu szóstym tej uwagi po nazwie stacji „Wołkowysk" dodaje się oznaczenie „Centr."; pozatem skreśla się w tej uwadze ostatnie słowa „dla przesyłek pośpiesznych i klasy 10a, 10b, 10c dla przesyłek zwyczajnych".

Strona 49. W rubryce 5 klasę 5a, 5b, 5c do poz. 75a) zmienia się na 7a, 7b, 7c; klasę 5a, 5b, 5c do poz. 75b) zmienia się na 6a, 6b, 6c.

Strona 51. W rubryce 5 klasę III dla normy taryfowej „dr." do punktu 2a) b) i c) poz. 77 zmienia się na „IV[4])".

W rubryce 11, w uwadze 4) do punktu 1c), 2a), b) i c) poz. 77, w wierszu trzecim po słowie „klasa" dodaje się cyfrę „III".

Strona 53. W rubryce 5 klasę 6a, 6b, 6c do punktów a) i b) poz. 78 zastępuje się klasą 10a[6]), 10b[6]), 10c[6]) (z odnośnikiem 6), a klasę 11a[5]), 11b[5]), 11c[5]) do punktu 1a) i b) poz. 80 zastępuje się klasą 12a[5]), 12b[5]), 12c[5]).

W rubryce 11 zamieszcza się nową uwagę 6) do poz. 78 a) i b) o brzmieniu następującem:

„6) Tylko przy przewozie do Łotwy lub Estonji od polskich stacyj nadawczych, pozatem klasa 6a, 6b, 6c".

Strona 55. W rubryce 5 klasę 11a[1]), 11b[1]), 11c[1]) do punktu 1c poz. 80 zastępuje się klasą 12a[1]), 12b[1]), 12c[1]); klasę 7a[1]), 7b[1]), 7c[1]) do punktu 2a) ,b) i c) poz. 80 zastępuje się klasą 10a[1]), 10b[1]), 10c[1]).

Strona 57. W rubryce 4 klasę „P1a" dla normy taryfowej 10 t do poz. 82 prostuje się na „P1c".

Strona 59. W rubryce 11, w uwadze 2) do punktu 1a) i b) poz. 84 po nazwie stacji „Białystok" dodaje się oznaczenie „Centr.".

Strona 61. Skreśla się w rubryce 5 odnośnik „5)" przy klasie 6a[5]), 6b[5]), 6c[5]) do punktu 5a) poz. 88 oraz odnośną uwagę 5) w rubryce 11. (Obowiązuje od dnia 1 czerwca 1931 r.).

Strona 63. W rubryce 4 klasę „P2" dla normy taryfowej „dr" do punktu 8a) poz. 88 prostuje się na „P2a".

W rubryce 5 odnośnik „1)" przy klasie 6a[1]), 6b[1]), 6c[1]) do punktu 5b) poz. 88 oraz odnośną uwagę 1) w rubryce 11 skreśla się.

Strona 65. W rubryce 5 klasę 5a, 5b, 5c do poz. 91 zmienia się na 8a[5]), 8b[5]), 8c[5]).

W rubryce 11 dodaje się następującą nową uwagę 5):

„5) Tylko przy przewozie do Łotwy lub Estonji od polskich stacyj nadawczych Andrzejów, Będzin, Bydgoszcz, Częstochowa, Karolina, Katowice, Końskie, Kraków, Łodź, Poznań, Radom, Tarnowskie Góry — pozatem klasa 5a, 5b, 5c".

S t r o n a 73. W rubryce 5 klasę 11a[1]), 11b[1]), 11c[1]) do poz. 105 punkt 1 zastępuje się klasą 12a[1]), 12b[1]), 12c[1]); klasę 11a[2]), 11b[2]), 11c[2]) do punktów 5 i 6 poz. 105 zastępuje się klasą 12a[2]), 12b[2]), 12c[2]).

S t r o n a 75. W rubryce 5 klasę 11a[2]), 11b[2]) do punktów 7b) i 8b) poz. 105 zastępuje się klasą 12a[2]), 12b[2]); klasę 14b do poz. 106a) i b) uzupełnia się odnośnikiem „3)".

W rubryce 11 uwaga 3), odnosząca się do poz. 106 a) b), otrzymuje brzmienie następujące:

„3) Przy przewozie od wszystkich punktów granicznych do Łotwy lub Estonji i w odwrotnym kierunku stosuje się klasę 16b, 16c najmniej za 10.000 kg, . W razie przewozu przesyłki z reekspedycją na stacji granicznej, przewoźne oblicza się osobno od granicy Państwa do stacji granicznej i osobno od stacji granicznej do punktu granicznego w kierunku przewozu".

Pozatem w rubryce 5 przy klasie „11c[5])" do poz. 108a) skreśla się odnośnik „5)" wraz z odnośną uwagą 5) w rubryce 11. (Obowiązuje od dnia 1 czerwca 1931 r.).

S t r o n a 77. W rubryce 11 uwagę 1) do poz. 109 uzupełnia się nazwami stacyj „Warszawa, Wilno"; w uwadze 5), odnoszącej się do poz. 110 punkty 2a) i b), po nazwie stacji „Białystok" dodaje się oznacznenie „Centr.".

S t r o n a 83. W rubryce 4 klasę „P1a" dla normy taryfowej 10 t do punktu 7a) poz. 125 prostuje się na „P1c".

W rubryce 11 uwagi 2) i 3), odnoszące się do punktów 4, 5, 6, 7a i b) poz. 125, zastępuje się nowemi uwagami o brzmieniu następującem:

„2) Tylko przy przewozie do Łotwy lub Estonji od polskich stacyj nadawczych: Biała k. Bielska, Bielsko, Bydgoszcz, Lwów, Łódź Fabr., Ostrowiec n/Kam., Radomsko, Siemianowice Śl., Sławków, Sosnowiec, Sporysz, Ustroń, Warszawa — pozatem klasy III, 4a, 4b, 4c".

„3) Tylko przy przewozie do Łotwy lub Estonji od polskich stacyj nadawczych: Biała k. Bielska, Bielsko, Bydgoszcz, Lwów, Łodź Fabr., Ostrowiec n/Kam., Radomsko, Siemianowice Śl., Sławków, Sosnowiec, Sporysz, Ustroń, Warszawa — pozatem klasy III, 5a, 5b, 5c".

S t r o n a 85. W rubryce 11 uwagę 1), odnoszącą się do punktów 8 i 9 poz. 125, zastępuje się nową uwagą o brzmieniu następującem:

„1) Tylko przy przewozie do Łotwy lub Estonji od polskich stacyj nadawczych: Biała k. Bielska, Bielsko, Bydgoszcz, Lwow, Łódź Fabr., Ostrowiec n/ Kam., Radomsko, Siemianowice Śl., Sławków, Sosnowiec, Sporysz, Ustroń, Warszawa — pozatem klasy III, 4a, 4b, 4c".

S t r o n a 87. W rubryce 11 uwagę 2) do punktu 2) poz. 129 uzupełnia się nazwami stacyj „Kielce, Suchedniów". Uwaga 3), odnosząca się do punktu 1 poz. 131, otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„3) Tylko przy przewozie do Łotwy lub Estonji od polskich stacyj nadawczych: Biała k. Bielska, Bielsko, Dąbrowa Górn., Kraków, Lida, Łódź Fabr., Radomsko, Siemianowice Śl., Sławków, Sosnowiec, Sporysz, Ustroń, Warszawa — pozatem klasy III, 6a, 6b, 6c".

S t r o n a 91. W rubryce 5 klasę „II[1])" i „II" dla przesyłek drobnych do punktów 1) i 2) poz. 133 zmienia się na klasę „III[1])" i „III".

W rubryce 5 oznaczenie taryfy wyjątkowej „H7 Cd[4])[5])" dla normy taryfowej 15 t do punktów 1a) i b) poz. 135 uzupełnia się słowami „mniej 10%".

S t r o n a 93. W rubryce 5 uzupełnia się słowami „mniej 10%" następujące oznaczenia taryf wyjątkowych:

H7 Cd[1])[2]) do poz. 135 p. 1c)
H7 Cd[2])[3]) do poz. 135 p. 2
H7 Bd[2])[3]) do poz. 135 p. 3
H7 Cd[6]) do poz. 135 p. 5a), b), c) i d).

S t r o n a 95. W rubryce 11, w uwadze 2) nazwę stacji „Sosnowiec Warszawski" zmienia się na „Sosnowiec Północny".

Uwagę 9) do punktu 9 poz. 135 uzupełnia się nazwą stacji „Śrem".

S t r o n a 97. W rubryce 5 klasę 12a, 12b, 12c do poz. 139 b) zmienia się na „15a[7]), 15b[7]), 15c[7])"; pozatem uzupełnia się w tej rubryce słowami „m n i e j 10%" następujące oznaczenia taryf wyjątkowych:

H7 Ad[3]) do poz. 140 p. 2
H7 Bd[4])[5]) do poz. 140 p. 3a) i b).

W rubryce 11 uwagę 2) do punktu 1 poz. 140 uzupełnia się nazwami stacyj „Chebzie, Hajduki, Królewska Huta, Nowy Bytom tow., Siemianowice Śl."

Uwagę 3) do punktu 2 poz. 140 w wierszu trzecim i czwartym uzupełnia się nazwami stacyj „Hajduki, Katowice, Krolewska Huta, Siemianowice Śl."

W uwadze 4) do punktów 3a) i b), 4 poz. 140, w wierszu pierwszym słowo „przesyłkach" zmienia się na „przewozie".

Pozatem w rubryce 11 dodaje się nową uwagę 7) o brzmieniu następującem:

„7) Tylko przy przewozie do Łotwy lub Estonji od polskich stacyj nadawczych: Andrzejów, Będzin, Bydgoszcz, Częstochowa, Karolina, Katowice, Końskie, Kraków, Łodź, Poznań, Radom, Tarnowskie Góry — pozatem klasa 12a, 12b, 12c".

Strona 99. W rubryce 5 uzupełnia się słowami „mniej 10%" następujące oznaczenia taryf wyjątkowych:

H7 Bd[1])[2]) do poz. 140 p. 5a)

H7 Bd[2])[3]) do poz. 140 p. 5b).

W rubryce 5 do oznaczenia taryfy wyjątkowej H7 Bb[2]), H7 Bc[2]) H7 Bd[2]) do punktu 5c) poz. 140 dodaje się odnośnik „4)".

W rubryce 11, w uwadze 5) nazwę stacyj „Sosnowiec Warsz. i Rad." zmienia się na „Sosnowiec Północny i Południowy".

Do części III wprowadza się Dodatek I z mocą obowiązującą od dnia 1 maja 1931 r., o ile przy zawartych w nim poszczególnych zmianach nie podano innego terminu.

Dodatek I do części III wyżej wspomnianej taryfy, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika w Warszawie ul. Nowy Świat 14 oraz w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku, po cenie 5,50 zł za egzemplarz.

Nr. III/3/Ws. 2813/31.

Poz. 161. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt zeszyt 1, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 26, poz. 246).

Z dniem 1 maja 1931 r. do taryfy powyższej wprowadza się uzupełnienia następujące:

1) Strona 61.

W klasyfikacji towarów dodaje się jako nową grupę:

1 — 1 „Nasiona gdzieindziej niewymienione". Klasa taryfy dla przesyłek wagonowych C.

2) Strona 123.

Za grupą 35 z dodaje się jako nową grupę 35 α „Karburit". Klasa taryfy dla przesyłek wagonowych D.

3) Strona 166 i 168.

W skorowidzu alfabetycznym dodaje się w porządku alfabetycznym:

„Karburit" grupa 35, pozycja α.

„Nasiona gdzieindziej niewymienione", grupa 1, pozycja 1.

Nr. III 3/N. 4283/31.

Poz. 162. Górnośląska komunikacja sąsiedzka kolei wąskotorowej. Taryfa kolejowa na przewóz towarów w komunikacji sąsiedzkiej na górnośląskich kolejach wąskotorowych, obowiązująca od dnia 1 grudnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r 1930, Nr. 32, poz. 338 i Nr. 35, poz. 361).

Z dniem 1 maja 1931 r. do taryfy powyższej wprowadza się zmiany następujące:

W rozdziale IV A „Wykaz odległości taryfowych" na stronie 44, 45, 48, 49, 52 i 53 zmienia się odległości w następujących relacjach:

z \ do	Szyb Ludwik			z \ do	Szyb Ludwik		
	D.	P.	Razem		D.	P.	Razem
Beuthen	3	12	15	Ludwigsglück . .	14	12	26
Bobrek	6	12	18	Makoschau . . .	6	23	29
Borsigwerk. . . .	11	12	23	Mathesdorf . . .	19	12	31
Castellengogrube .	10	12	22	Neukarf.	7	12	19
Dombrowa. . . .	9	12	21	Neue Viktoriagrube	8	12	20
Georgschacht . .	4	23	27	Poremba	2	23	25
Gleiwitz	23	12	35	Preussengrube . .	9	12	21
Guidogrube . . .	5	23	28	Rossberg	1	12	13
Hermannschacht .	4	23	27	Rudolfgrube . .	12	12	24
Hohenzollerngrube	4	12	16	Sosnitza	21	12	33
Karf	6	12	18	Zaborze.	3	23	26

Nr. III/3/N. 4471/31.

Minister Komunikacji: *Kühn*

II. ZARZĄDZENIA i OBWIESZCZENIA.

a) Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej kolei Nowy Łupków Wąski—Cisna.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych we Lwowie wznowiła z dniem 10 kwietnia 1931 r. ogólny ruch pociągów na wąskotorowej kolei Nowy Łupków Wąski — Cisna, przerwany w dniu 4 marca 1931 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 9, obwieszczenie 2).

Nr. IV/3 2730/31.

---

2) W sprawie wstrzymania przyjmowania do przewozu całowagonowych przesyłek słomy i siana, adresowanych do stacyj Warszawa Wschodnia i Warszawa Wileńska, do wyładowania na ogólnych placach stacyjnych.

Wobec wynikających wątpliwości Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie wyjaśnia, że zamknięcie ze względów technicznych i niebezpieczeństwa pożaru stacyj Warszawa Wschodnia i Warszawa Wileńska dla całowagonowych przesyłek słomy i siana, odnosi się tylko do przesyłek adresowanych do wymienionych stacyj do wyładowania na placach ogólnych stacyjnych, natomiast przesyłki słomy i siana nadawane do powyższych stacyj z adresem na bocznice prywatne i wojskowe mogą być przyjmowane i wysyłane bez przeszkód.

Minister Komunikacji powyższe zatwierdził w dniu 15 kwietnia 1931 r.

Nr. IV/3/2837/31.

---

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Kolejowy kurs walut zagranicznych, ogłoszony w Nr. 30 Dz. T. i Z. K. z r. 1930, pozostaje bez zmiany.

Od Administracji. Celem uniknięcia zwłoki w odbiorze Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych prenumeratę należy wpłacać na konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658 (właściciel konta: Administracja Dziennika Taryf), w przeciwnym razie wszelkie reklamacje pozostaną bez uwzględnienia.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 55411

178